

Jubiläumstörn 2017 – Rund Skagen

von FR 09. – FR 30. Juni

Streckeninfos



1. Etappe: Heiligenhafen – Göteborg		
FR 09.06.	Anreise bis ca. 20.00 Uhr	Flug bis Hamburg – dann Bahnfahrt bis zum Bahnhof Oldenburg in Holstein, von dort Bustransfer (ca. 15min) unseres Vercharterers. (Zugfahrt 1 ¼ - 2 Std., je nach Einstieg. Offiziell dürfen wir ab 22 Uhr auf das Schiff – wir können auch vorher etwas Essen gehen. Schiffsübergabe SA ab 8.00 Uhr) Schiffsdaten „King of Lions“: • 13,75m Länge • 2,20m Tiefgang • 21,00m Höhe über Wasserlinie
SA 10.06.	Heiligenhafen → Kiel 38 sm Start ca. 10 Uhr Ankunft ca. 17 Uhr	• Sonnenaufgang / -untergang: 04:45 / 21:53 (FR = Vollmond) • Hafen: vor alter Schleuse oder vor Anker im NOK/Flamhuder See • NOK-Schleusen: kleine Schleuse gesperrt / große Schleuse nur Südschleuse • NOK-Signale: Einfahrt Schleuse = weißes unterbrochenes Licht
SO 11.06.	NOK → Cuxhaven 70 sm Start ca. 07 Uhr Ankunft ca. 19 Uhr	• NOK-Signale: Einfahrt Schleuse = weißes unterbrochenes Licht Weiche: STOPP = 3x ROT • NOK: max. 8,1kn / Durchfahrtszeit von 2:30 -22:00 / unterschiedlicher Strecken-Funk (beachte Karte NOK) • Elbe-Tide / Entfernung: Brunsbüttel HW = 16:22 / Reststrecke = 17sm (3 Std) • Hafen: Jachthafen: Tanken mit Karte und Wasser bunkern durchführen / Restaurant / Liegeplatzgeldautomat / ...
MO 12.06.	Cuxhaven → Helgoland 38 sm Start ca. 05 Uhr Ankunft ca. 13 Uhr	• Sonnenaufgang / -untergang: 05:00 / 21:56 • Tide (Springzeit): Cuxhaven HW = 03:36 / + 3,2m Helgoland HW = 14:35 / + 2,6m • Hafen: Südhafen, schlechte Versorgungsmöglichkeiten (Wasser / Strom)
DI 13.06. MI 14.06.	Helgoland → Thyboron 160 sm Start ca. 04:30 Uhr Ankunft ca. 14:30 Uhr	• Sonnenaufgang: 05:00 • Tide: Helgoland HW = 02:55 / +2,6m / Strömung max. 50cm/s = 1kn 4 Tage nach Vollmond • Sonnenuntergang / -aufgang auf See: 22:05 / 04:45 • Passage Planning: - o Einige Windfarmen auf dem Weg (Durchfahrtsverbot) - o Sonnenuntergang: Höhe Horns Rev, danach 71 sm / Kurs 19° zur Ansteuerungstonne Limfjord - o Sonnenaufgang: Höhe Ringköbing Fjord - o Von Ansteuerungstonne noch 5 sm zum Hafen • Mögliche anzulaufende Ausweichhäfen: - o Bedingt Hörnum + List auf Sylt, besser: Havneby auf Römö - o Gut: Esbjerg / bedingt: Hvide Sande / besser: Thorsminde - o Gut: Hanstholm

Jubiläumstörn 2017 – Rund Skagen

von FR 09. – FR 30. Juni

Streckeninfos



1. Etappe: Heiligenhafen – Göteborg		
DO 15.06. FR 16.06.	Thyboron → Skagen 130 sm Start ca. 9.30 Uhr Ankunft ca. 11 Uhr	• Sonnenaufgang: 04:35 • Tide: vernachlässigbar • Sonnenuntergang / -aufgang auf See: 22:24 / 04:17 • Passage Planning: - o Dämmerung Höhe Lökken/Jammerbucht, ACHTUNG: dort „PA“-Kennzeichnung = Position angenähert mit „Unrein“(#) - o Recording Station (gelbe Kugeltonne gelbe Befeuerung / Blitzfeuer in Gruppen von 5 Blitzten/ 20s) - o Umrundung Hirtshals in der Nacht, ggf. Fähr- und Fischereiverkehr, sowie Großschifffahrt zwischen 6-12sm-Zone - o Skagen Rev mit einer Untiefenstelle von 2m • Mögliche anzulaufende Ausweichhäfen - o Hanstholm - o Hirtshals Marina
SA 17.06.	Hafentag in Skagen	Zu sehen: • die imposante Wanderdüne Rabjerg Mile, • die versunkene Kirche • Skagen Leuchtturm, • Grenen, • Gammel Skagen
SO 18.06.	Skagen → Marstrand 34 sm Start ca. 09 Uhr Ankunft ca. 15 Uhr	• Sonnenaufgang / Sonnenuntergang 04:16 / 22:22 • Passage Planning: - o Kreuzen des Großschifffahrtsweges - o südliche Schäreneinfahrt nach Marstrand - o ggf. Passage durch die Draget-Fahrrinne
MO 19.06.	Marstrand → Göteborg 25 sm Start ca. 09 Uhr Ankunft ca. 14 Uhr	• Passage Planning: - o Albrectssundskanal, Mindesttiefe 3,5m - o Westliche Route über Källofjord (162,5°) - o Lilla Kalvsund - o Zwischen Insel Lilla Varholmen und Stora Varholmen (134°) auf North Cannel - o Auf Älvsborgfjorden nach Göteborg Stadtmarina „Lilla Bommen“